ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20 /20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Задачи и содержание коммерческой работы.
2. Классификация перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20 / 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Классификация перевозок грузов на речном транспорте.
2. Эффективность коммерческой работы на транспорте. Направления совершенствования коммерческой работы на речном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Назначение количественного учета груза. Способы определения массы груза.

2. Нормативные сроки доставки на речном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__ уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Судо-часовые нормы погрузки-выгрузки грузов.
2. Ценообразование на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Договор перевозки на речном транспорте.
2. Классификация перевозок на автомобильного транспорта.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Документальное оформление перевозки на речном транспорте. Накладная. Акт погрузки (разгрузки) судна.
2. Документальное оформление перевозки на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Характеристика упаковки груза. Транспортная маркировка.
2. Коммерческие операции в пунктах отправления.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Состояние сохранности грузов на речном транспорте и пути ее повышения.
2. Документальное оформление перевозки на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Показатели качества перевозок грузов. Уровень транспортно-экспедиторского обслуживания.
2. Нормативные сроки доставки грузов на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Нормативные сроки доставки на речном транспорте.
2. Накладная на перевозку груза на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Сохранность перевозок как показатель качества перевозок грузов.
2. Нормативные сроки доставки грузов на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Уровень транспортно-экспедиторского обслуживания как показатель качества перевозок грузов.
2. Тарифная политика на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Безопасность перевозок на речном транспорте.
2. Особенность коммерческой работы при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Оформление некачественных перевозок.
2. Особенность коммерческой работы при перевозке грузов в прямом международном сообщении.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Ценообразование на речном транспорте.
2. Договора перевозки грузов. Виды и особенности.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Коммерческие операции при передаче груза с причала порта на судно и обратно.
2. Классификация перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Коммерческие операции в речном порту при выдаче груза получателю.
2. Нормативные сроки доставки грузов на автомобильном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Коммерческие операции при доставке грузов в судах. Паузка и пер.
2. Нормативные сроки доставки грузов на железнодорожном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Расчет нормативного времени обработки судна в порту. Ответственность при его невыполнении.
2. Коммерческие операции на железнодорожном транспорте в пути следования.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Современное состояние транспортного рынка.
2. Способы определения массы груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы на речном транспорте.

2. Современное состояние железнодорожных перевозок грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы на железнодорожном транспорте.

2. Современное состояние речных перевозок.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы на автомобильном транспорте.
2. Современное состояние перевозок грузов в смешанном сообщении.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950, ул. Нестерова, 5а

Кафедра **Логистики и маркетинга**
4 семестр 7 курс 20__ / 20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

по дисциплине **Организация коммерческой работы**
Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

1. Нормативная база коммерческой работы при перевозках грузов в смешанном сообщении.
2. Современное состояние автомобильных перевозок грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н. Костров В.Н.

способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом	**1. Коммерческая работа на транспорте - это:** а) организация деятельности, приносящий доход; б) ***совокупность операций в деятельности предприятия, направленных на совершенствование процесса реализации услуг для удовлетворения спроса и получения прибыли***. **2. Задача коммерческой работы:** а) ***удовлетворение потребности грузовладельцев в перевозках***; б) привлечение новых грузопотоков; в) ***обеспечение качества перевозок***; г) ***повышение эффективности тр. работы***; д)маркетинговые исследования тр. рынка. **3. Тариф на перевозку груза – это:** а) ***заранее установленные цены на транспортные услуги, не привязанные к конкретным клиентам***; б) цена транспортной услуги, установленная для конкретного клиента на время данной перевозки на основе соглашения; в) плата за перевозку груза, взимаемая с грузоотправителя. **4. Фрахтовая ставка – это**: а) заранее установленные цены на транспортные услуги, не привязанные к конкретным клиентам; б) ***цена транспортной услуги, установленная для конкретного клиента на время данной перевозки на основе соглашения***; в) плата за перевозку груза, взимаемая с грузоотправителя; г) нормативное время выполнения перегрузочных работ. **5. Тарифы на ж/д транспорте бывают**: а) ***за вагон***; б) за состав поезда; в) ***за тонну***; г) за железную дорогу; **6. Если эксплуатационные условия обеспечивают необходимую степень загрузки подвижного состава, то применяется на автомобильном транспорте:** а) ***сдельный тариф***; б) повременный тариф; в) тариф в условных расчетных единицах транспортной работы.

	7. Если условия эксплуатации не обеспечивают достаточной коммерческой загрузки подвижного состава, на автомобильном транспорте применяется: а) сдельный тариф; б) ***повременный тариф***; в) тариф с оплатой условных расчетных единиц транспортной работы. **8. Когда автопредприятие постоянно обслуживает грузовладельца на одном и том же маршруте в стабильных условиях, применяется**: а) сдельный тариф; б) повременный тариф; в) ***тариф с оплатой условных расчетных единиц транспортной работы***. **9. Какое выражение правильное:** а) страховка позволит увеличить прибыль б) ***страховка позволит избежать убытков*** в) страховой полис гарантирует нулевую прибыль г) страхование не имеет смысла **10. Пути работы транспорта, позволяющие получить существенный прирост эффективности:** а) маркетинговые исследования на транспорте б) использование судов большой грузоподъемности в) ***цифровизация (блокчейн)*** г) повышение требований к технике безопасности **11. Пути работы с клиентурой, позволяющие получить существенный прирост эффективности:** а) увеличение объемов рекламы своих услуг б) ***изучение характеристик их спроса и предложение качественных услуг им соответствующих*** в) применение всевозможных скидок г) круглосуточная работа офиса

способность к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения	**1. При расчёте нормативного срока доставки округляются**: а) ***путевая составляющая срока***; б) время прохождения гидроузлов; в) время прохождения каналов; г) время прохождения участков с односторонним движением; **2. Норма суточного пробега на речном транспорте зависит от:** а) ***направления движения***; б) ***водного участка***; в) скорости судна; г) грузоподъёмности судна. **3. Нормы естественной убыли устанавливаются в**: а) в тоннах; б) ***% от количества груза***; в) в рублях. **4. Основным документом, фиксирующим несохранность является**: а) накладная; б) акт погрузки; в) ***коммерческий акт***; г) претензия. **5. Манипуляционные знаки – это**: а) знаки, показывающие вес груза; б***) стандартные изображения, показывающие способ обращения с грузом***; в) стандартные изображения, показывающие варианты реализации груза. **6. Уведомление – это:** а) документ, фиксирующий некачественную перевозку; б) документ, фиксирующий прибытие груза; в) ***ответ перевозчика на претензию***; г) ответ на запрос о местонахождении груза. **7. К транспортно-экспедиционным услугам относятся**: а) ***оформление документов***;

	б) проверка соответствия продукции стандартам и ГОСТам; в) ***организация доставки груза***; г) организация реализации груза **8. Основной(ые) показатель(и) качества обслуживания грузовладельцев**: а) ***своевременность доставки*** б) круглогодичность работы в) удобные часы работы г) вежливость персонала д) ***сохранность груза*** **9. Основные направления повышения сохранности перевозок** а) разработка регламентов и ГОСТов б) ***контейнеризация перевозок*** в) повышение заработной платы сотрудников **10. Основные направления повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев:** а) снижение транспортно-логистических затрат б) доставка «от двери до двери» в) доставка точно в срок г) ***все ответы верны***

способность к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов;	**1. Прямое внутреннее водное сообщение при предоставлении грузоотправителям и грузополучателям услуг – это:** а) перевозка груза по одному тр. документу в пределах одного водного бассейна; б) ***перевозка груза по одному тр. документу в пределах 2 и более водных бассейнов***; в) перевозка груза по одному тр. документу с участием 2 и более видов транспорта. **2. Судовая отправка при оформлении перевозочных документов на речном транспорте – это**: а) отправка груза в пределах одного водного бассейна; б) отправка груза в судне; в) ***отправка груза в количестве, достаточном для загрузки судна***; г) отправка груза в количестве > 500т. **3. Мелкая отправка груза при оформлении перевозочных документов на речном транспорте – это**: а) отправка груза в количестве до 5т.; б) отправка груза в количестве до 10т.; в) отправка груза в количестве до 15т.; г) ***отправка груза в количестве до 20т***.; д) отправка груза в количестве до 25т.; **4. Различие договора перевозки с договором поставки (принципиальное) при оформлении перевозочных документов:** а) ***в ответственности сторон***; б) в стоимости; в) в количестве груза. **5. Роль разового договора перевозки при предоставлении грузоотправителям и услуг выполняет:** а) ***накладная***; б) коммерческий акт; в) акт погрузки. **6. Номер накладной берется**: а) произвольно; б) ***из дорожной ведомости***; в) из передаточной ведомости; г) из коммерческого акта.

	7. При оформлении приема и сдачи груз считается принятым с момента: а) оформления накладной; б) визирования накладной ответственным транспортного терминала; в) ввоза груза на терминал; г) ***оплаты перевозки***; д) загрузки груза в транспортное средство. **8. Паузка – это**: а) смена пункта назначения или грузополучателя; б) перевалка груза; в) ***частичная отгрузка груза***; г) выгрузка груза; д) погрузка груза. **9. Квитанция дорожной ведомости при оформлении перевозочных документов, сдаче и получению грузов:** а) следует с грузом до пункта назначения; б) остаётся в порту погрузки; в) идёт в управление судоходной компании; г) ***выдаётся грузоотправителю***. **10. Прямое смешанное сообщение при оформлении перевозочных документов– это**: а) перевозка груза по одному тр. документу в пределах одной ж/д; б) перевозка груза по одному тр. документу в пределах 2 и более ж/д; в) ***перевозка груза по одному тр. документу с участием нескольких видов транспорта***; г) перевозки груза по ж/д 2 и более государств; д) перевозка грузов разных наименований, допущенных к совместной перевозке. **11. Вагонный лист при оформлении перевозочных документов, сдаче и получению грузов – это**: а) документ, содержащий последовательный перечень номеров вагонов в составе поезда; б) ***документ, содержащий сведения о вагонах и грузе в вагонах***; в) документ, сверяющий документальные данные о грузе с фактическими.

1. Исходные данные и состав работы

Исходные данные по вариантам приведены в приложениях 1 и 2 к данному пособию. Номер варианта задаётся студенту в соответствии с последней цифрой шифра в зачётной книжке и первой буквой фамилии.

Состав работы

1. Изучить положения правил перевозок на речном транспорте по выполнению коммерческих операций при перевозке грузов и их документальному оформлению.
2. Определить нормативное и фактическое время простоя судна под загрузкой и разгрузкой заданного груза. Установить размер пени за простой судна сверх нормы.
3. Рассчитать нормативное и фактическое время доставки заданного груза до пункта назначения при перевозке его во внутреннем водном сообщении.
4. Рассчитать плату за перевозку партии груза.
5. Рассчитать пени за задержку в доставке груза сверх нормативного срока.
6. Оформить накладную на перевозку заданного груза во внутреннем водном сообщении, акт загрузки (разгрузки) судна.

.2. Методические указания к выполнению работы

Изучение положений Правил перевозок грузов на речном транспорте по выполнению коммерческих операций при перевозке грузов и их документальному оформлению

Используя теоретическую часть, Кодекс внутреннего водного транспорта и Правила перевозок грузов на речном транспорте [1, 2], студент должен изучить состав и правила оформления транспортных документов при перевозке грузов во внутреннем водном сообщении.

Определение нормативного и фактического времени простоя судна под загрузкой и разгрузкой заданного груза. Расчёт штрафа за простой судна под грузовой обработкой сверх нормы

Нормативное время простоя судна под загрузкой $t_{п}^{н}$ и разгрузкой $t_{в}^{н}$ определяется по формуле:

$$t_{п(в)}^{н} = \frac{G_{ф}}{N_{п(в)}} \qquad (1)$$

где $G_{ф}$ – количество груза, подлежащее погрузке/выгрузке, тонн (принимается по исходным данным);

$N_{п(в)}$ – судо-часовая норма загрузки (разгрузки) судна, т/ч.

Определение значения судо-часовой нормы загрузки (разгрузки) судна $N_{п(в)}$ производится по Судо-часовым нормам загрузки-разгрузки судов [3] в следующей последовательности:

- по классификационному перечню судов устанавливается тип выбранного судна;
- в зависимости от рода перевозимого груза, вида упаковки и массы одного грузового места (для штучных грузов), грузоподъёмности заданного судна, типа судна (по классификации судо-часовых норм) и варианта грузовых работ (погрузка или выгрузка) определяются судо-часовые нормы загрузки $N_{п}$ и разгрузки $N_{в}$ судна;
- проверяется, не установлена ли при перегрузки заданного груза специальная судо-часовая норма. При наличии специальной судо-часовой нормы загрузки-разгрузки судна она используется для дальнейших расчётов.

Нормативное время загрузки/разгрузки округляется с точностью до 15 минут (например, при времени загрузки 10ч. 08 мин.

принимается 10 ч. 15 мин., при времени загрузки 10 ч. 07 мин. – 10 ч.).

Фактические сроки загрузки и разгрузки судна исчисляются с момента его ошвартовки у причала до момента окончания всех работ, связанных с погрузкой-выгрузкой груза.

В работе фактическое время простоя судна под загрузкой $t_{п}^{ф}$ и разгрузкой $t_{в}^{ф}$ определяется исходя из полученного нормативного времени загрузки/разгрузки $t_{п(в)}^{н}$ и времени простоя под обработкой сверх нормы или сэкономленного времени, указанного в исходных данных.

Согласно ст. 120 Кодекса внутреннего водного транспорта [1] за сверхнормативный простой судна грузоотправитель, грузополучатель, отправитель или получатель буксируемого объекта, по вине которых допущен такой простой судна, возмещают перевозчику или буксировщику причиненные убытки в размере, установленном договором перевозки груза либо договором буксировки. В случае отсутствия таких положений в договоре перевозки груза или договоре буксировки размер платы за простой судна определяется расходами на содержание судна и его экипажа.

Поэтому в случае заданного простоя судна начисляются пени в размере:

$$Пени_{пр} = S_{ст} \cdot \Delta t_{пр} / 24 \qquad (2)$$

где $S_{ст}$ – стоимость содержания судна на стоянке, руб/сут

$\Delta t_{пр}$ – время простоя судна под обработкой сверх нормы, ч (принимается по исходным данным);

24 – количество часов в сутки, используется для перевода времени простоя в сутки

По согласованию сторон за досрочную обработку судна перевозчик может выплачивает грузовладельцу премию. В работе

премию за досрочную обработку судна предлагается определять по формуле, руб.:

$$П_{эк} = 0{,}5 \cdot S_{ст} \cdot \frac{\Delta t_{эк}}{24} \qquad (3)$$

где $\Delta t_{эк}$ – сэкономленное на обработке судна время, ч (принимается по исходным данным).

В случае заключения договора об организации систематических перевозок сэкономленное время на загрузке/разгрузке одних судов засчитывается в нормативное время обработки других судов.

Определение нормативного и фактического времени доставки заданного груза до пункта назначения при перевозке его во внутреннем водном сообщении

В общем виде нормативный срок доставки груза для судовых отправок определяется по формуле, сут.:

$$t_д^н = \sum_{i=1}^{n} \frac{L_i}{W_i} + t_п^н + t_в^н + t_{гу} + t_м + t_к + t_{од} + t_{нф}, \qquad (5)$$

где

$\sum_{i=1}^{n} \frac{L_i}{W_i}$ – путевая составляющая нормативного срока доставки груза – время на непосредственное перемещение груза, сут.;

L_i – протяженность i-го участка, в пределах которого действует одна норма суточного пробега, км.;

W_i – норма суточного пробега груза на i-м участке, км/сут.;

n – количество участков с одинаковой нормой суточ-

ного пробега;

$t_п^н, t_в^н$ – нормативное время простоя судна под загрузкой-разгрузкой, сут;

$t_{гу}$ – время на прохождение гидроузлов, сут. (1 сут. для самоходного и 1,5 сут для несамоходного флота при прохождении Пермского гидроузла, по 10 ч для самоходного и по 20 ч для несамоходного флота при прохождении каждого из остальных гидроузлов);

$t_м$ – время на прохождение мостов, сут. (1 сут. при прохождении разводных мостов в гг. Санкт-Петербург и Ростов-на-Дону);

$t_к$ – время на прохождение каналов, сут. (1 сут. для самоходного и 1,5 сут. для несамоходного флота при прохождении каждого канала, кроме Приладожского канала. На него дается 12 ч для самоходного и 36 ч для несамоходного флота);

$t_{од}$– время на прохождение участков с односторонним движением, сут. (1 сут. при прохождении засемафоренных участков р. Белой);

$t_{нф}$– время на накопление и формирование состава при перевозках грузов в несамоходных судах и судах с приставками, сут. (1 сут. для сухогрузов, перевозимых в несамоходных судах, и 2 сут. – при перевозке сухогрузов в судах с приставками).

Нормы суточного пробега груза установлены Правилами перевозок [2] раздельно для сухогрузов и нефтегрузов, самоходных и несамоходных судов, направления движения вверх против течения или вниз по течению, для отдельных водных участков.

При выборе нормы суточного пробега следует дополнительно принимать во внимание следующее:

1. При прохождении каналов направление движения принимается такое же, как на предыдущем (до канала) участке.

2. На участках Рыбинского водохранилища и Череповец-Санкт-Петербург норма суточного пробега установлена для направления "вверх".

3. При перевозке грузов в самоходных судах с приставками применяются повышенные на 15% суточные нормы пробега для грузов, перевозимых в несамоходных судах.

Нормы суточного пробега приводятся в табл.1.

Таким образом, нормативное время доставки заданного груза $t_{д}^{н}$ определяется в следующей последовательности:

1. Используя Атлас внутренних водных путей [5], необходимо установить маршрут следования судна, границы рек с различными нормами суточного пробега и изменением направления течения (вверх, вниз), перечень и расположение гидроузлов и каналов. В пояснительной записке к работе схематично изображается маршрут следования судна с нанесением на схему гидроузлов и каналов.

2. Определяется фактическое расстояние перевозки каждого участка с одинаковой нормой суточного пробега по Тарифному руководству №4-Р [4].

3. Рассчитывается нормативное время доставки заданного груза $t_{д}^{н}$, включая время на непосредственное перемещение груза по реке и дополнительные операции в пути следования, согласно указанным правилам.

Таблица 1

Нормы суточного пробега при перевозке груза по внутренним водным путям Европейской части России, км/сут (извлечение)

Наименование водных путей	Сухогрузы				Нефтеналивные грузы			
	в самоходных судах		в несамоходных судах		в самоходных судах		в несамоходных судах	
	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх
р. Волга (Калинин - Астрахань), р.Кама, канал им. Москвы, Волго-Донской канал и р. Дон (Красноармейск - Ростов), р. Белая, Рыбинское водохранилище, Волго-Балтийский водный путь (Череповец - С. Петербург)	300	220	220	140	340	280	230	120
Реки Москва и Ока	240	160	160	100	210	165	165	100
р. Вятка	150	100	110	60	-	-	120	60

Продолжение табл.1

Наименова-	Сухогрузы	Нефтеналивные грузы

ние водных путей	в самоходных судах		в несамоходных судах		в самоходных судах		в несамоходных судах	
	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх
Озера Ладожское и Онежское, Беломоро-Балтийский канал	230	230	-	-	230	230	-	-
Оз. Ильмень	130	130	60	50	-	-	-	-
р. Волхов, реки Паша, Оять, Сять	150	130	60	50	-	-	130	90
р. Северный Донец и р. Маныч	180	130	130	110	-	-	-	100
р. Дон (Георгиу-Деж – Калач)	150	110	120	90	-	-	150	100
р. Кубань	160	75	120	60	-	-	-	-
Реки Северная Двина и Вычегда	270	180	130	90	320	210	140	100
р. Печора (порт Печора – Нарьян-Мар)	200	130	140	80	180	180	120	140

Продолжение табл.1

Наименование водных путей	Сухогрузы				Нефтеналивные грузы			
	в самоходных судах		в несамоходных судах		в самоходных судах		в несамоходных судах	
	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх	вниз	вверх
р. Печора (Троицко-Печорск – порт Печора)	150	100	120	50	-	-	-	65
Северо-Двинская система, оз. Кубенское, реки Сухона, Вологда, Малая Северная Двина (Топорная - Вологда - Тотьма, Великий Устюг - Котлас)	170	-	140	80	-	-	140	80

При делении расстояния перевозки на суточную норму пробега грузов (путевая составляющая нормативного срока доставки) любой остаток округляется до целых суток в большую сторону. Причем округление производится отдельно для каждого участка с разными нормами суточного пробега, а только затем время следования суммируется.

При выполнении данного пункта задания следует обратить внимание на то, чьими средствами выполнялась загрузка-разгрузка судна. Если операция выполняется средствами клиента, то время её выполнения исключается из формулы расчета нормативного срока доставки груза.

При окончательном расчете нормативного срока доставки груза его значение округляется до целых суток по правилам округления (остаток, равный или больший 0,5, округляется в большую сторону; меньший 0,5 – в меньшую сторону).

Фактический срок доставки груза на практике определяется по разности дат, указанных в графе "Календарные штемпели о времени" в накладной и дорожной ведомости. В данной работе студентом самостоятельно условно принимается, что фактическое время доставки груза больше нормативного на 2-5 суток.

Определение платы за перевозку партии груза на внутреннем водном транспорте

Плату за перевозку груза, взимаемую с клиента, предлагается определять по следующей формуле:

$$П = П_{пер} + П_{доп}, \qquad (4)$$

где $П_{пер}$ – плата за перевозку партии груза, руб.;

$П_{доп}$ – дополнительные сборы (за погрузку, выгрузку, хранение и т.д.), руб.

Провозная плата (плата за перевозку груза) на основе себестоимости перевозки определяется по формуле, руб.:

$$П = \left(S_э \cdot t_д^н + S_{ст} \cdot \frac{t_{п(в)}^н}{24} \right) \cdot \frac{100 + \rho}{100}, \qquad (5)$$

где $S_э$ – средняя стоимость содержания судна в эксплуатации, руб./сут. (принимается по приложению 2);

$S_{ст}$ стоимость содержания судна на стоянке, руб./сут.

– (принимается по приложению 2)

$t_{д}^{н}$ – нормативное время доставки партии груза, сут.

$t_{п(в)}^{н}$ – нормативное время загрузки (разгрузки) судна, ч (принимается по той грузовой операции, которая выполняется клиентом);

ρ – рентабельность перевозки, % (задается преподавателем).

В данной работе в дополнительных сборах учитываются сборы за погрузку $П_{погр}$ и выгрузку $П_{выгр}$ груза:

$$П_{доп} = П_{погр} + П_{выгр} = (c_{погр} + c_{выгр}) \cdot G_{ф}, \qquad (6)$$

где $c_{погр}, c_{выгр}$ – тарифные ставки за погрузку и выгрузку груза соответственно, руб./т. (принимаются по приложению 3).

Дополнительные сборы за погрузку/выгрузку груза учитываются только по той операции, которая выполняется средствами перевозчика.

При определении итоговой величины платы клиента за перевозку партии груза должен также учитываться налог на добавленную стоимость (НДС) по формуле, руб.:

$$П_{ит} = П \cdot (\frac{100 + НДС}{100}). \qquad (7)$$

4. Расчёт штрафа за сверхнормативный срок доставки

В соответствии со статьёй 116 Кодекса внутреннего водного транспорта за несоблюдение сроков доставки груза или буксируемого объекта перевозчик или буксировщик уплачивают по требованию грузополучателя или получателя буксируемого объекта пени в размере девяти процентов провозной платы за каждые сутки просрочки, но не более чем пятьдесят процентов провозной платы, если они не докажут, что несоблюдение сроков доставки груза или буксируемого объекта произошло вследствие обстоятельств, которые перевозчик или буксировщик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело. Поэтому для расчёта величины пени нормативный срок доставки сравнивается с фактическим временем доставки. Расчёт пени осуществляется по следующей формуле, руб.:

$$Пени_{просрочку} = 0{,}09 \cdot \Delta t_д \cdot П, \qquad (13)$$

где $\Delta t_д$ – отклонение фактического времени доставки от нормативного, сут.;

$П$ – размер провозной платы, руб.

Оформление накладной на перевозку заданного груза во внутреннем водном сообщении и акта загрузки или разгрузки судна

Оформление накладной и акта загрузки или разгрузки заключается в переносе исходных данных и данных, полученных в ходе выполнения работы, соответствующих транспортных реквизитов и показателей. Недостающие данные принимаются студентом самостоятельно в соответствии с правилами заполнения этих документов и условиями перевозок грузов.

3. Оформление работы

Работа должна быть представлена на кафедру в форме постранично пронумерованной пояснительной записки с приложением заполненных бланков накладной и акта загрузки-разгрузки судна.

Все вопросы работы должны быть освещены достаточно полно с указанием порядка, промежуточных и окончательных результатов расчетов, а также ссылок на использованный источниклитературы. На титульном листе пояснительной записки указываются: фамилия, имя, отчество студента, его вариант (шифр). В конце записки должны быть указаны использованные источники литературы, подпись студента и дата выполнения работы.

Защита работы

Работа должна быть представлена преподавателю. После ее проверки предусматривается защита работы. Преподаватель может спрашивать как находились расчетные величины, от чего они зависят, в каких единицах измерения определяются. Цель собеседования - контроль усвоенного материала.

Литература

1. "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020)

2. Правила перевозок грузов. Часть 1

3. Судо-часовые нормы загрузки-разгрузки судов

4. Тарифное руководство № 4-Р.

5. Атлас внутренних водных путей.

6. Письмо ФНС РФ от 21.08.2009 N ШС-22-3/660@ "О направлении систематизированных материалов по документированию операций при транспортировке товаров"

7. Багров, Л. В. Организация коммерческой работы на внутреннем водном транспорте. (Учебное пособие-часть I.) / Л. В. Багров. — Москва : Московская государственная академия водного транспорта, 2008. — 175 с. — ISBN 2227-8397. — Текст : электронный URL: https://profspo.ru/books/46735 (дата обращения: 18.06.2020). — Режим доступа: для авторизир. пользователей.

8. Коммерческая и внешнеэкономическая деятельность на транспорте : методические указания / составители И. А. Фомина, В. А. Грязнова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА, 2014. — 10 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/145231 (дата обращения: 22.06.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.

9. Неруш, Ю. М. Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 351 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-02617-7. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469192 (дата обращения: 22.06.2021).

10. Герами, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герами, А. В. Колик. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2021. — 533 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12806-2. — Текст : электронный // ЭБС

Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/469209 (дата обращения: 22.06.2021).

Приложение 1

Исходные данные

Вариант	Первая буква фамилии	Пункты		Грузоотправитель	Грузополучатель	Наименование груза	Количество груза, т	Распределение обязанностей по погр./выгр.	Простой судна сверх нормы
		отправления	назначения						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	А-И	Ахтубинск	Дзержинск	ОАО «Бассоль»	ОАО «Завод им. Калинина»	Соль насыпью (ядро)	4400	К/П*	+2
1	К-Т	Ахтубинск	Уфа	ОАО «Бассоль»	ООО «Химкомбинат № 3»	Соль насыпью (зерновая, помол №3)	1800	К/П	+4
1	У-Я	Ахтубинск	Кстово	ОАО «Бассоль»	ООО «Химкомбинат № 5»	Соль насыпью (зерновая, помол №3)	1800	К/П	+3

* К– средствами клиента; П – средствами перевозчика.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	А-И	Калач	Ярославль	ООО «Элеватор»	ОАО «Мелькомбинат №3»	Зерно насыпью (пшеница)	1940	П/К	-7
2	К-Т	Соколки	Волгоград	ООО «Сплав»	ОАО «Волгоградский деревообделочный комбинат»	Лес круглый	1800	К/П	-5
2	У-Я	Нытва	Волгоград	ОАО «Лесозаготовитель»	ОАО «Канал-строй»	Пиломатериалы	1200	К/П	+4
3	А-И	Вольск	Пермь	ОАО «Вольскцемент»	ООО «Строитель»	Цемент в таре	400	П/К	-10
3	К-Т	Калач	Кострома	ООО «Элеватор»	ОАО «Мелькомбинат»	Зерно насыпью (пшеница)	1900	К/П	+3
3	У-Я	Калач	Н. Новгород (Горький)	ООО «Элеватор»	ОАО «Мелькомбинат»	Зерно насыпью (пшеница)	1800	К/П	+2

Продолжение приложения 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	А-И	Соликамск	Астрахань	ОАО «Сильвинит»	ОАО «Сельхозхимия»	Калий хлористый насыпью	1900	П/К	-6
4	К-Т	Вольск	Пермь	ОАО «Вольсцемент»	ОАО «Строитель»	Цемент в таре	400	П/К	-8
4	У-Я	Чайковский	Усть-Донецк	ОАО «Башкирский горнообогатительный комбинат»	ООО «Химия»	Руда навалом (серный колчедан)	4400	П/К	+2
5	А-И	Нытва	Энгельс	ООО «Лесозаготовитель»	ОАО «Саратовканалстрой»	Пиломатериалы в пакетах	1400	К/П	-8
5	К-Т	Медвежьегорск	Астрахань	ОАО «Апатит»	ОАО «Сумгаитский химический завод»	Апатитовый концентрат насыпью	4800	П/К	+3
5	У-Я	Медвежьегорск	Волгодонск	ОАО «Апатит»	ООО «Химия»	Апатитовый концентрат	4000	П/К	+3

Продолжение приложения 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	А-И	Камское устье	Череповец	ООО «Руда»	ОАО Металлургический комбинат»	Гипс (алебастровый камень)	2000	К/П	+2
6	К-Т	Чайковский	Усть-Донецк	ОАО «Башкирский горнообогатительный комбинат»	ООО «Химия»	Руда навалом (серный колчедан)	4400	П/К	-7
6	У-Я	Тольятти	Георгиу-Деж	ОАО «Тольяттиазот»	ОАО «Сельхозхимия»	Карбамид (мочевина) в таре	400	К/П	+4
7	А-И	Тюлькино	Волгоград	ООО «Камская лесная компания»	ООО «Лесоперевалочная база»	Лес круглый навалом (6,5-9 м)	1750	П/К	-13
7	К-Т	Тольятти	Н. Новгород (Горький)	ОАО «ВАЗ»	ООО «Ксения»	Автомобили легковые (g=1100кг)	350 шт.	П/К	-10

Продолжение приложения 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7	У-Я	Н. Новгород (Горький)	Астрахань	ОАО «ГАЗ»	ООО «Волгарь»	Автомобили легковые (g=1500кг)	250 шт.	К/П	+2
8	А-И	Тольятти	Ростов	ОАО «Тольятти-азот»	ОАО «Сельхоз-химия»	Карбамид (мочевина) в таре	600	П/К	-8
8	К-Т	Соликамск	Ростов	ОАО «Сильвинит»	ООО Сельхоз-техника»	Калий хлористый в таре	1300	П/К	+3
8	У-Я	Соликамск	Волгодонск	ОАО «Сильвинит»	ОАО «Сельхоз-химия»	Калий хлористый в таре	1300	П/К	-5
9	А-И	Н. Новгород (Горький)	Уфа	ОАО «ГАЗ»	ОАО «Башкиртранспорт»	Автомобили грузовые (g=2900кг)	100 шт.	К/П	+2

Продолжение приложения 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9	К-Т	Вольск	Рыбинск	ОАО «Вольск-цемент»	ООО «Строитель»	Цемент в таре	1400	К/П	-7
9	У-Я	Вольск	Уфа	ОАО «Вольск-цемент»	ООО «Строитель»	Цемент в таре	800	К/П	-4
10	А-И	Красно-камск	Москва	ОАО «Камский ЦБК»	ООО «Издательство»	Бумага газетная в рулонах (g=300кг)	420	К/П	-9
10	К-Т	Пермь	Самара (Куйбышев)	ОАО «Пермский ЦБК»	ООО «Издательство»	Бумага газетная в рулонах (g=300кг)	400	К/П	+3
10	У-Я	Красно-камск	Самара (Куйбышев)	ОАО «Камский ЦБК»	ООО «Издательство»	Бумага газетная в рулонах (g=300кг)	450	К/П	+2

Приложение 2

Исходные данные

№ варианта	Первая буква фамилии	Наименование и проект судна	Грузоподъемность судна, т	Мощность судна, л.с.	Средняя стоимость содержания судна в эксплуатации, руб/сут	Стоимость содержания судна на стоянке, руб/сут
1	2	3	4	5	6	7
1	А-И	С/х судно «Волжский» пр. 05074М	4800	2400	131000	69400
1	К-Т	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
1	У-Я	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
2	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
2	К-Т	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
2	У-Я	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
3	А-И	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
3	К-Т	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
3	У-Я	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000

Продолжение приложения 2

1	2	3	4	5	6	7
4	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
4	К-Т	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
4	У-Я	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
5	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
5	К-Т	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
5	У-Я	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
6	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
6	К-Т	С/х судно «Волго-Дон» пр. 1565	5000	1800	96000	45900
6	У-Я	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
7	А-И	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
7	К-Т	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
7	У-Я	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
8	А-И	С/х судно «Ветлуга» пр.27-410	680	420	37000	22500
8	К-Т	С/х судно СТ пр. Р-168	1410	880	99500	48000

Продолжение приложения 2

1	2	3	4	5	6	7
8	У-Я	С/х судно СТ пр. Р-168	1410	880	99500	48000
9	А-И	С/х судно «Окский» пр. Р-97	1930	800	50100	28750
9	К-Т	С/х судно «Шестая пятилетка» пр. 576	2000	1100	52500	29000
9	У-Я	С/х судно СТ пр. 573	1000	1100	122000	72000
10	А-И	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
10	К-Т	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500
10	У-Я	С/х судно «Унжа» пр. 765А	600	300	32000	19500

Приложение 3

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы, выполняемые в речных портах

№ п/п	Наименование груза	Тариф за погрузку на суда, в вагоны, автомашины или выгрузку из них
(в рублях за тонну)		
1	Песок	16,05
2	Песчано-гравийная смесь (ПГС)	16,50
3	Гравий	21,30
4	Обогащённая песчано-гравийная смесь (ОПГС)	19,60
5	Щебень	24,30
6	Камень строительный	48,90
7	Шлак доменный	25,30
8	Уголь каменный, кокс	33,00
9	Соль	39,40
10	Серный колчедан, руда	28,70
11	Зерно	35,40
12	Сера	72,20
13	Удобрения навалом	76,70
14	Удобрения в мешках	71,60
15	Прочие навалочные и насыпные грузы	32,70
16	Лес круглый	77,40
17	Пиломатериалы в пакетах	81,60
18	Металлопрокат листовой в пакетах и пачках, трубы	97,10
19	Металлолом	116,00
20	Бумага в рулонах	96,40
21	Грузы в транспортных пакетах на поддонах	104,80
22	Тарно-штучные грузы в мешках	125,30
23	Железобетонные изделия (ЖБИ)	92,00
24	Оборудование	147,20
25	Тарно-штучные грузы массой не более 10 т	116,70
(в рублях за единицу)		
26	Автомобили легковые	251,00
27	Автомобили грузовые	412,00